



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA** **DRODZE LEŚNEJ Nr 233**

## **NADLEŚNICTWO LEŚNY DWÓR**

**Branża: drogowa - stała organizacja ruchu**

**Zarządca: Nadleśnictwo Leśny Dwór**

**Lokalizacja: Leśnictwo Starnice, oddz. 235, 234, 233**  
**Leśnictwo Niemczewo, oddz. 260, 283**

**Data opracowania: 29.05.2021**

**Opracował:**

*mgr inż. Maciej Rybarczyk*  
  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/POMD/05



Zawartość opracowania:

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
5. Sposób ustawienia znaków



### OPIS TECHNICZNY

#### 1. Podstawa opracowania

- ZARZĄDZENIE NR 54 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### 2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo na drodze leśnej udostępnionej do ruchu kołowego poprzez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami. Zmiana organizacji dotyczy oznakowania pionowego.

#### 3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku droga leśna posiada nawierzchnię brukową szerokości 3,0m i przebiega przez grunty leśne. Droga posiada umiarkowane spadki podłużne i krętość. Nawierzchnia brukowa jest nierówna. Udostępniany odcinek drogi leśnej rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej nr 1178G, a kończy się na drodze gminnej na dz. nr 260/2 obręb Dębница Kaszubska Leśnictwo. Łączna długość odcinka drogi udostępniona do ruchu kołowego wynosi ok. 1120m.

#### 4. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczania znaków

Przyjęte oznakowanie drogi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków mini. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz wg załącznika nr 2 i nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 8 października 2019 r. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminium. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1.

#### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zwichnięcia jezdni, nierówności i wyboje oraz śliskość zimowa. W okresie prowadzenia prac gospodarczych przy drodze może ona być okresowo wyłączana z ruchu publicznego.

#### 6. Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie i jego utrzymanie oraz uwagi końcowe

Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie to grudzień 2021 roku. Za utrzymanie oznakowania odpowiada właściwy terenowo Leśniczy i Inżynier nadzoru.

Podpis autora opracowania:

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- ZARZĄDZENIE NR 54 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo na drodze leśnej udostępnionej do ruchu kołowego poprzez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami. Zmiana organizacji dotyczy oznakowania pionowego.

### 3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku droga leśna posiada nawierzchnię brukową szerokości 3,0m i przebiega przez grunty leśne. Droga posiada umiarkowane spadki podłużne i krętość. Nawierzchnia brukowa jest nierówna. Udostępniany odcinek drogi leśnej rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej nr 1178G, a kończy się na drodze gminnej na dz. nr 20 obręb Dębica Kaszubska Leśnictwo. Łączna długość odcinka drogi udostępniona do ruchu kołowego wynosi ok. 1900m.

### 4. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczania znaków

Przyjęte oznakowanie drogi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków mini. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz wg załącznika nr 2 i nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 8 października 2019 r. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminową. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1.

### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zwężenia jezdni, nierówności i wyboje oraz śliskość zimowa. W okresie prowadzenia prac gospodarczych przy drodze może ona być okresowo wyłączana z ruchu publicznego.

### 6. Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie i jego utrzymanie oraz uwagi końcowe

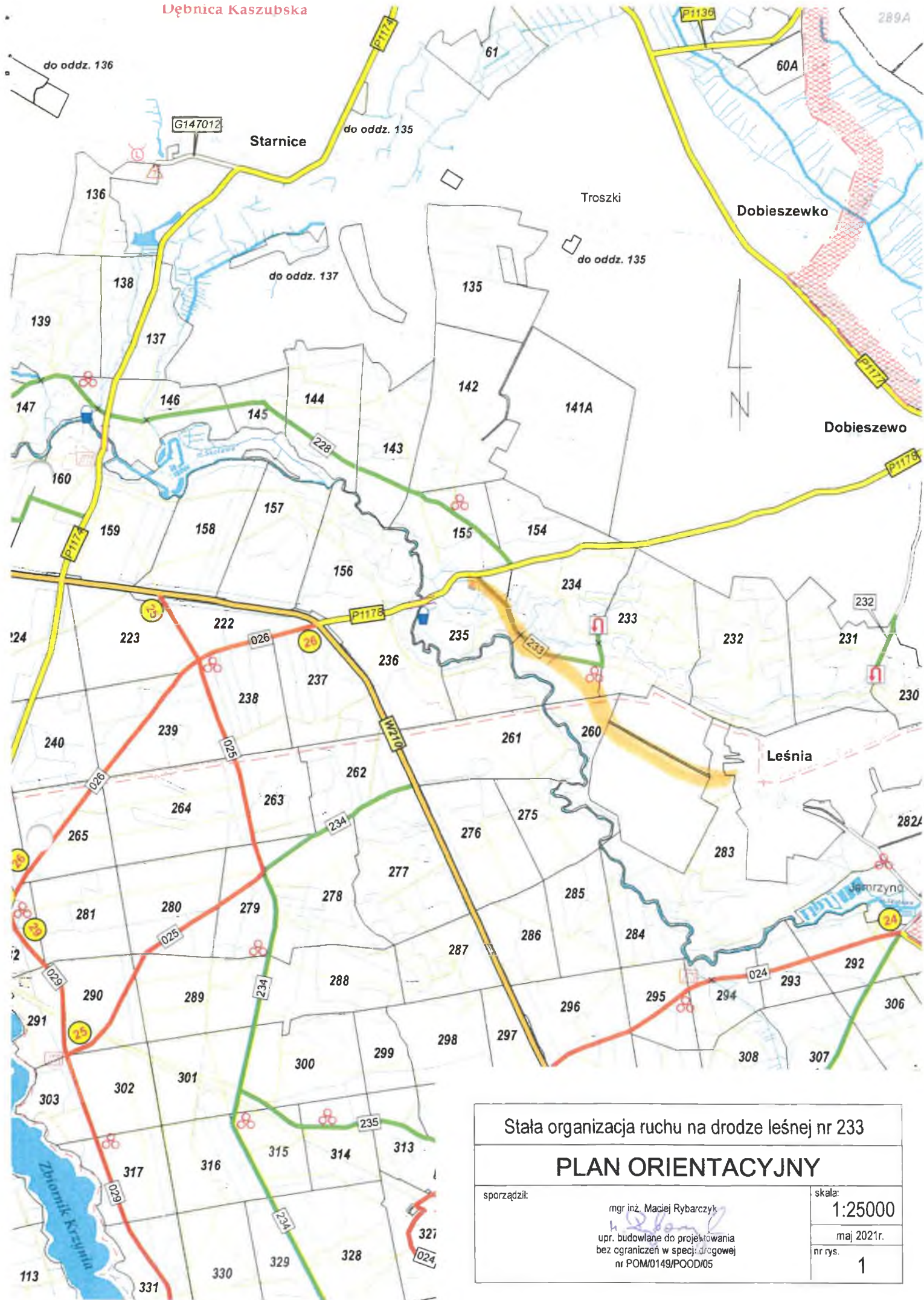
Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie to grudzień 2021 roku. Za utrzymanie oznakowania odpowiada właściwy terenowo Leśniczy i Inżynier nadzoru.

Podpis autora opracowania:

*mgr inż. Maciej Rybarczyk*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/POOD/05





Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 233

## PLAN ORIENTACYJNY

sporządził:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specj. drogowej  
nr POM/0149/POOD/05

skala:

1:25000

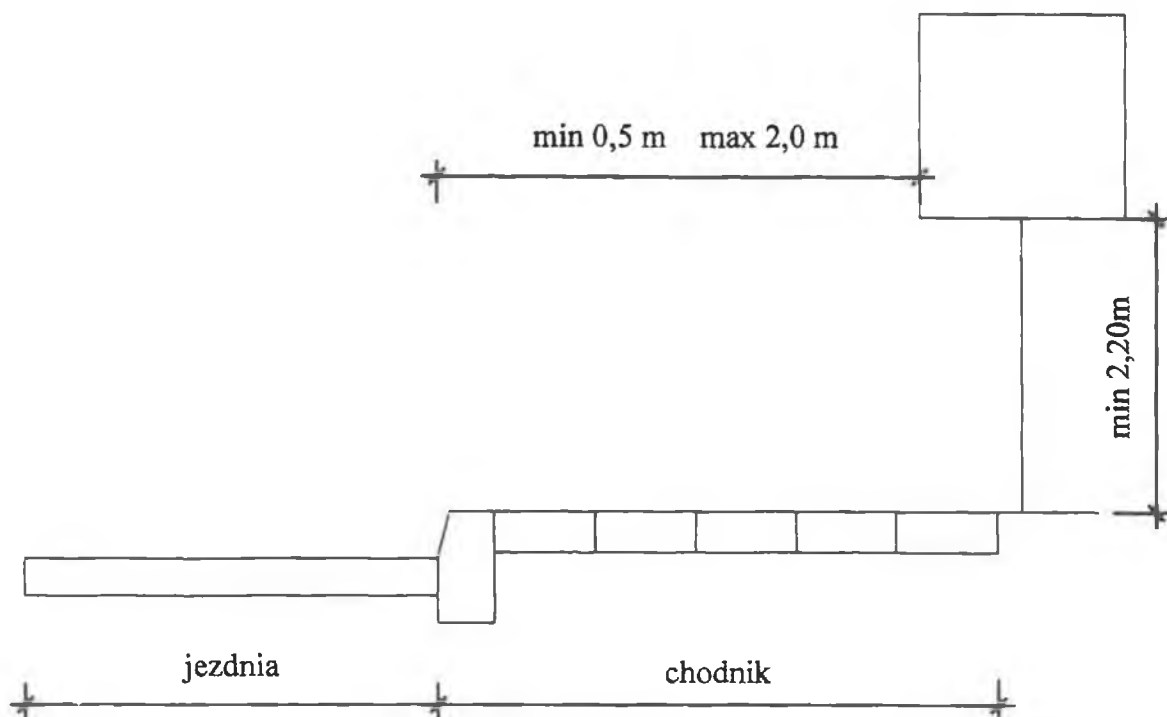
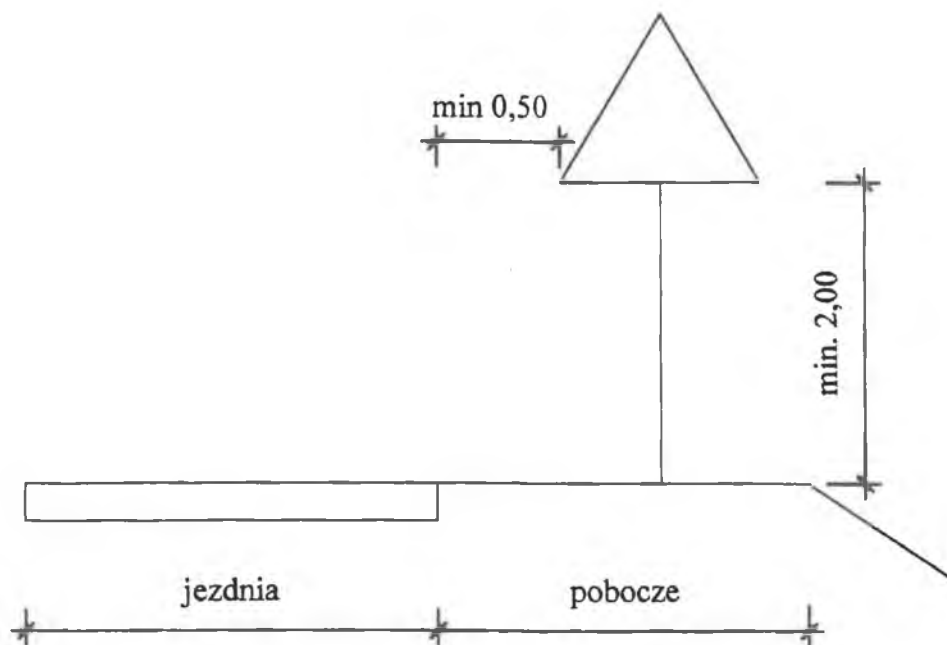
maj 2021r.

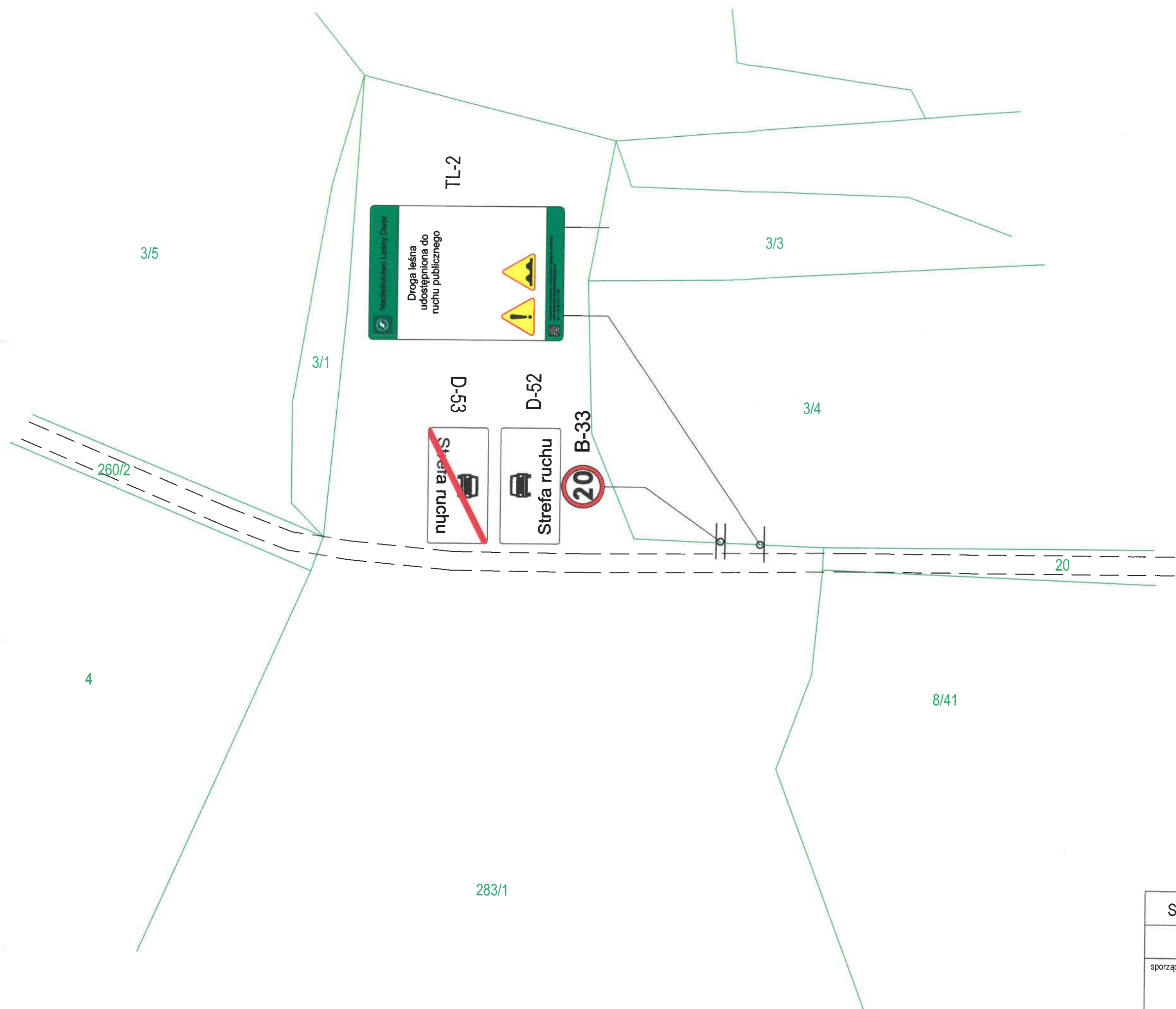
nr rys.

1


# SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

## ODLEGŁOŚCI I WYSOKOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH





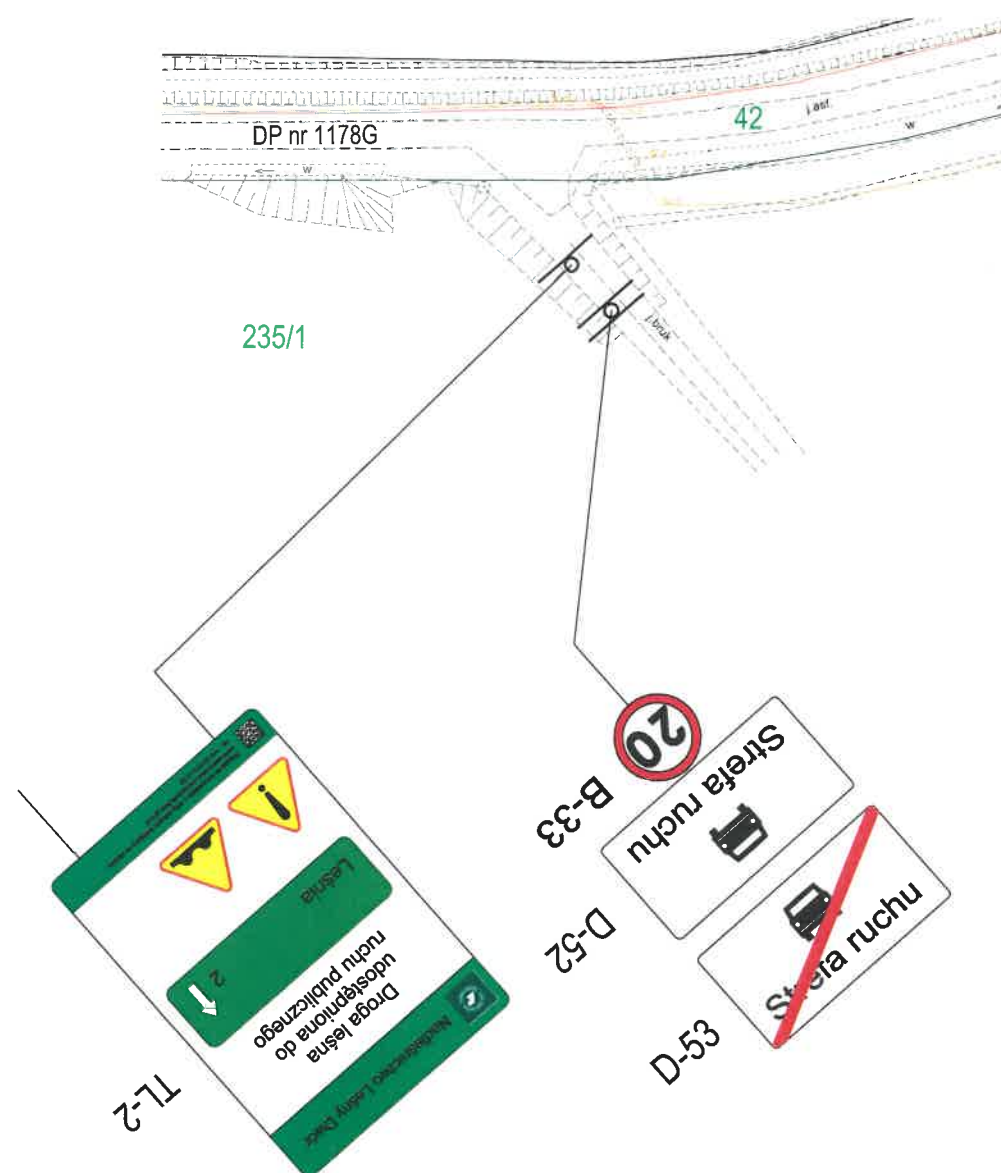
Powiat: Słupski  
Gmina: Dębница Kaszubska  
Obręb geodezyjny: Dębница Kaszub. Leśn.


Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 233		
PLAN SYTUACYJNY		
sporządził:	<div>mgr inż. Maciej Rybarczyk</div> <div></div> <div>upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej nr POM/0149/POOD/05</div>	skala:
		1:1000
		maj 2021r.
		nr rys.
		2.2





Powiat: Słupski  
Gmina: Dębica Kaszubska  
Obręb geodezyjny: Dębica Kaszub. Leśn.



Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 233		
PLAN SYTUACYJNY		
sporządził:	<div>mgr inż. Maciej Rybarczyk</div> <div></div> <div>upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej nr POM/0149/POOD/05</div>	skala:
		1:1000
		maj 2021r.
		nr rys.
		2.1